

Spezial-Chrom-Molybdän-Vergütungsstahl in Elektrogüte, mit geregelttem Schwefelgehalt, Automatenqualität (EN ISO 683-2)

vergütet 880-1030 N/mm<sup>2</sup>

Stanglänge ca. 3 m

ab Ø 6,0 mm angespitzt und angefast

**Verwendung:** Teile hoher Zähigkeit im Automobil- und Flugzeugbau, Achsschenkel, Achsen, Pleuelstangen, Kurbelwellen, Ritzel, etc.

**Kennfarbe:** grau

**Richtanalyse:** C 0,42%      Cr 1,05%      Mo 0,25%      S 0,030%      **analyse moyenne:**

Acier de traitement au chrome-molybdène avec soufre, élaboré au four électrique, qualité pour automates (EN ISO 683-2)

traité 880-1030 N/mm<sup>2</sup>

longueur des barres env. 3 m

à partir de Ø 6,0 mm pointé et chanfreiné

**Applications:** constructions de véhicules et avions, roues dentées, pignons, bielles, arbres excentriques, etc.

**Marquage:** gris

**Lieferzustand:**

vergütet (+QT880)      880 - 1030 N/mm<sup>2</sup>

**état de livraison:**

traité (+QT880)

**Gehärtet:**

Zugfestigkeit      850 - 1300 N/mm<sup>2</sup>  
 Streckgrenze      ≥ 550 - 900 N/mm<sup>2</sup>  
 Dehnung A5      ≥ 10 %  
 Einschnürung      ≥ 40 %

**trempe:**

résistance limite élastique  
 allongement A5  
 striction

**Wärmebehandlung:**

Schmieden      1050 - 850 °C  
 Normalglühen      840 - 880 °C  
 Weichglühen      680 - 720 °C

**traitement thermique:**

forgeage  
 recuit normalisation  
 recuit doux

**Härten:**

Härten in Öl      830 - 850 °C  
 Härten in Wasser      820 - 840 °C  
 Anlassen      540 - 680 °C

**tremper:**

trempe à l'huile  
 trempe à l'eau  
 revenu

**Lagerabmessungen:**

	blank		Tol. h 9					blank	
●	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
	13,0	14,0	15,0	16,0	mm				

  

	blank		Tol. h 9 / h 10					blank	
●	18,0	20,0	22,0	25,0	28,0	30,0	32,0	35,0	40,0
	45,0	50,0	mm						

**Spezialabmessungen / -toleranzen:**

kurzfristig aus eigener Fabrikation lieferbar

**dimensions et tolérances spéciales:**

livrable de notre fabrication à court terme

**aus Fabrikation:**

rund, blank      4,0 - 60,0 mm

**de fabrication:**

rond, blanc